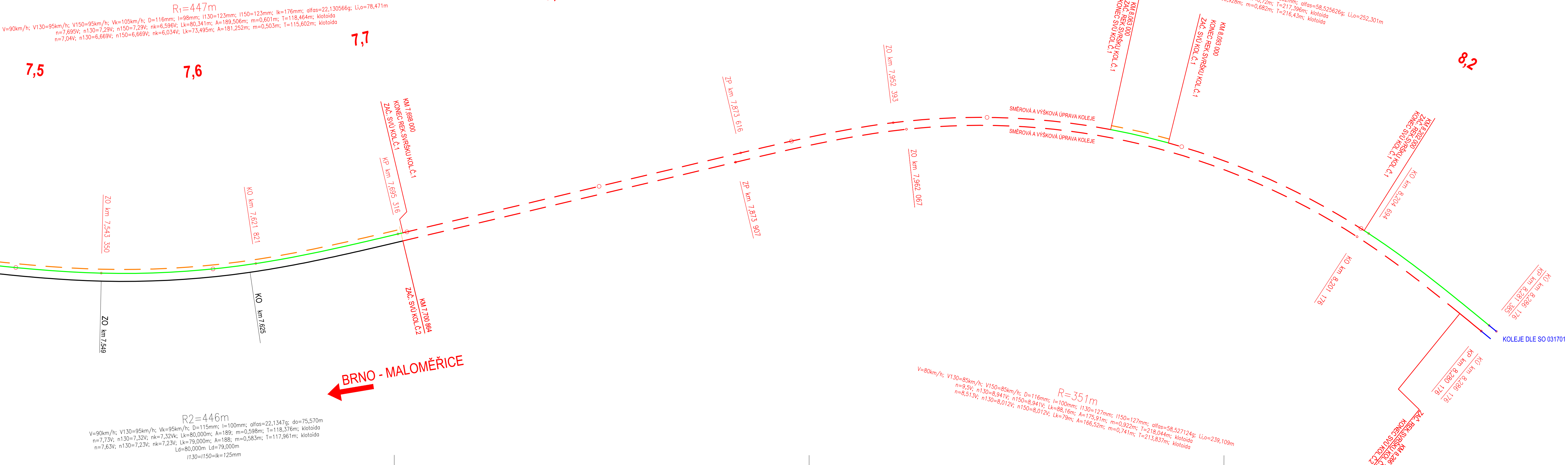
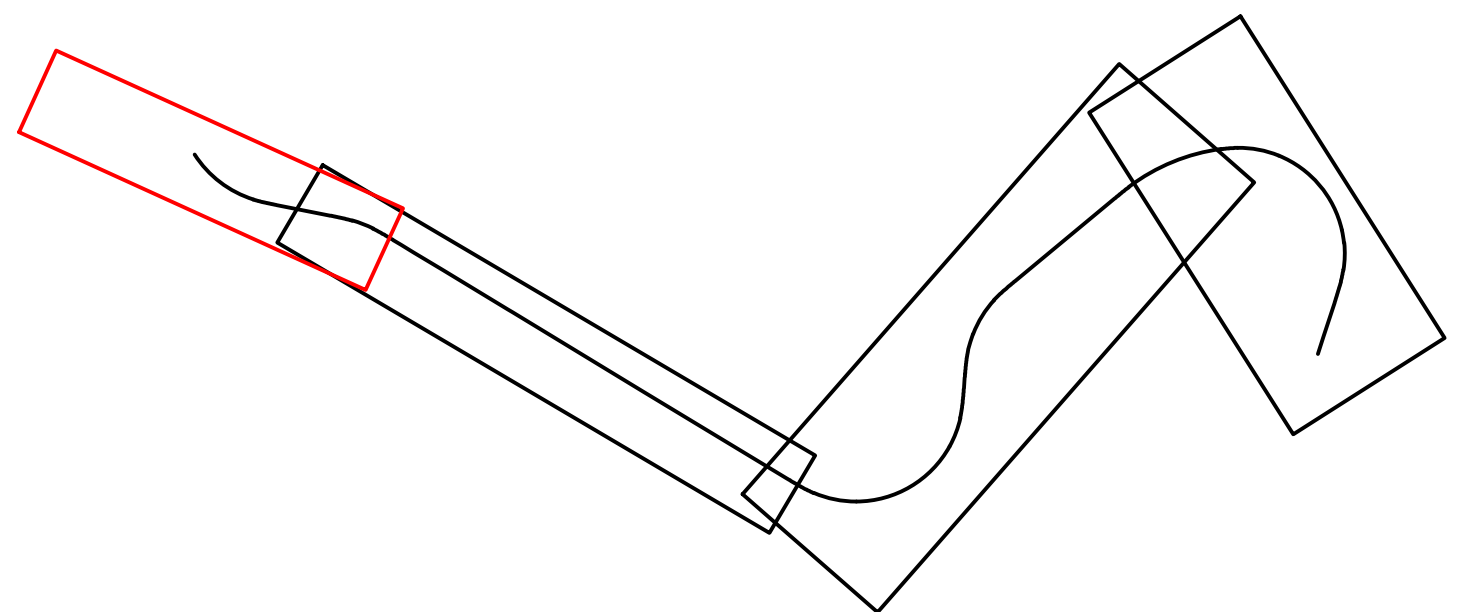


REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
KOLEJOVÝ PLÁN - 4.ČÁST
1:1000



- LEGENDA:
- Svršek 60 E2 - kolejnice R260, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
 - Směrová a výšková úprava stávající koleje
 - Svršek 60 E2 - kolejnice R350HT, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
 - Kolej stávající
 - Izolovaný styk v obou kolejnicových pásech
 - Pružné upevnění kolejnic se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání

V celém úseku zřízena bezстыková kolej.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNÁVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Emil Špaček	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Petr Jetelina
KRAJ:	Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole
STUPEŇ:	PDPS	
ZAK. ČÍSLO	20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO
MĚŘITKO	1 : 1 000	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	06/2022	
ČÁST DOKUM.	D.2.1.1.1	PŘÍLOHA